

Bergrennen für KTM X-Bow Besitzer



Mit dem KTM X-BOW vor 30.000 begeisterten Fans eine gesperrte Bergstraße mit bis zu

200 km/h hochjagen, zwischen Wiesen und Wäldern am absoluten Limit bis auf Zentimeter

an die Streckenbegrenzung fahren, bei der Rückfahrt von den Menschenmassen entlang der

Strecke bejubelt werden? ein sch?ner Traum? Bergrennen geh?ren zu den spektakul?rsten, und mit Sicherheit auch zu den anspruchsvollsten Motorsport-Veranstaltungen weltweit. Von ihrer gro?en Tradition ganz zu schweigen. Immerhin wurden, lange bevor die ersten permanenten Rennstrecken entstanden, auf abgesperrten, kurvigen Bergstra?en die ersten motorsportlichen Wettbewerbe ?berhaupt ausgetragen. Was w?re also naheliegender, als mit einem KTM X-BOW dort zu starten?

Wenig, meint das engagierte Team rund um Dominik Olbert und Sigi Buchegger. Denn der KTM X-BOW steht wie kaum ein anderes Automobil der heutigen Zeit f?r eine Rückbesinnung auf das Wesentliche, auf das, was einen wahren Supersportwagen ausmacht: Kompromisslose, im Rennsport erprobte High-End-Technologie, konsequente Gewichtsreduktion, spartanische Ausstattung mit voller Fokussierung auf den Fahrer. Allesamt Tugenden, die auch jene Pioniere ausgezeichnet haben, die vor rund 100 Jahren die ersten Rennen in Angriff nahmen! Mit der im Jahr 2010 von ?olbert sports? erstmals organisierten ?KTM X-BOW HILL CLIMB TROPHY? f?hrt man die Geschichte mit der Gegenwart zusammen und macht f?r alle interessierten X-BOW Kunden den Traum vom Bergrennsport wahr? nach der ?KTM X-BOW Battle?, die sich auf den Rundstreckensport fokussiert, gibt es damit f?r alle Benzinbr?der mit orangem Blut gleich das n?chste Bet?tigungsfeld: Leistbarer Motorsport in einer v?llig neuen Dimension vor atemberaubender Kulisse!

Im Rahmen der ??sterreichischen Automobil-Bergrennsport-Meisterschaft? ? mit offiziellem OSK-Pr?dikat ? werden an sechs Rennwochenenden jeweils drei Trainings- und zwei Rennl?ufe in einer separaten X-BOW-Klasse ausgetragen. Die X-BOW Kunden k?nnen somit an einem Markenpokal teilnehmen, der durch das OSK-Pr?dikat am Ende des Jahres einen Berg-Staatsmeister k?rt! Die Teilnahme ist mit jeder X-BOW Variante m?glich (keine Stra?enzulassung erforderlich), lediglich ein Feuerl?scher und die von der FIA vorgeschriebene Sicherheitsausstattung f?r den Fahrer (Helm, HANS, NOMEX-Kleidung, etc.) sind Vorschrift. Gewertet werden die besten vier Rennl?ufe (um den zeitlichen Aufwand zu minimieren), die Punktewertung orientiert sich an der Formel 1, dar?ber hinaus gibt es Preisgelder von mindestens 6.500,- Euro.

F?r alle Teilnehmer an der ?KTM X-BOW HILL CLIMB TROPHY? gibt es eine pers?nliche Betreuung w?hrend des Rennwochenendes inklusive Instruktoren, Mechanikern, Videoanalysen, einem Hospitality-Paket uvm. Der Preis f?r dieses exklusive Package, das unter dem Namen ?Racing Service? firmiert: 290,- Euro pro Rennwochenende. Und f?r all jene, die keinen X-BOW ihr Eigen nennen, gibt es das ?Arrive and Drive? Package inkl. rennfertigem Miet-X-BOW und allen Leistungen des ?Racing Service? Packages um nur 1.990,- Euro pro Rennwochenende!

Die Termine der ?KTM X-BOW HILL CLIMB TROPHY? im Jahr 2010:

24./25.04.2010: Rechberg (AUT)*

22./23.05.2010: St. Andr?-Kitzeck (AUT)

12./13.06.2010: Verzegnis-Sella Chianzutan (ITA)*

24./25.07.2010: Ilrska Bistrica (SLO)

18./19.09.2010: Esthofen St. Agatha (AUT)

02./03.10.2010: Mickhausen (GER)*