

## ADAC Rallye Masters 2010



Die ADAC Rallye Masters starten mit der ADAC/PRS Havellandrallye Berlin-

Brandenburg (12.-13.03.2010) in die Saison 2010. Rund um das Rallye-

Zentrum in der Spargelmetropole Beelitz werden die ersten Punkte vergeben.

Bei insgesamt zehn anspruchsvollen Veranstaltungen von Oldenburg in

Holstein bis ins bayrische Kirchham oder vom saarländischen Litermont bis

zum Erzgebirge wird der Kampf um den Masters-Titel ausgetragen.

Erstmals dabei ist die ADAC Rallye Baden-Württemberg in Laichingen.

Innerhalb der Masters-Läufe wird auch der Titel im ADAC Rallye Junior Cup

vergeben.

Die Veranstaltung im Berliner Havelland gehört für die Akteure zu den

Anspruchsvollen. Dabei geht es nicht nur um Masters-Punkte, sondern es

werden auch im die ersten Zähler zum Norddeutschen ADAC Rallye-Cup und

der ADMV-Rallyemeisterschaft vergeben. Die Private Renngemeinschaft

Spandau hat eine klassische Mischrallye zusammengestellt. Die 104

Kilometer der elf Wertungsprüfungen werden zu 35 % auf unbefestigten

Wegen absolviert. Diese Schotteretappen sind für die Fahrer das ‚Salz in der

Rallye-Suppe‘ und bieten den Fans spektakuläre Fahrszenen. Die zusätzlichen

Schwierigkeiten für die Teams bestehen vor allem darin, durch eine

geschickte Reifenwahl und die passende Taktik schnellstmöglich unterwegs

zu sein.

Für die ehrenamtlichen Organisatoren stellt der frühe Termin eine besondere

Herausforderung dar. Erst im November wurde bei der ‚Havelland‘ das Finale

der Masters 2009 ausgetragen, nur gut vier Monate später findet hier bereits der Auftakt der Saison 2010 statt. Dennoch gelang es dem Veranstalter, eine komplett neue Prüfung auf die Füße zu stellen. Auf Wunsch der Gemeinde Alt Bork gibt es dort sogar noch eine zusätzliche Ortsdurchfahrt. Wieder dabei ist auch der Zuschauerrundkurs im ADAC Verkehrszentrum Linthe.

Das Starterfeld wird angeführt von den Vorjahressiegern Hermann Gaßner / Karin Thannhäuser (Surheim / Teisendorf) im Mitsubishi Lancer. Der vierfache Deutsche Rallyemeister war auch der Sieger der ADAC Rallye Masters im Premierenjahr 2006.

Ein zeitlich entspannter Kalender mit zehn attraktiven Veranstaltungen kennzeichnet die Masters-Saison 2010. Die Punkte aus den besten sechs Resultaten der acht Vorläufe bilden die Grundlage für die beiden Finallaufes.

Dort gibt es dann jeweils doppelte Punkte, was bislang immer spannende Positionskämpfe bis zum Ziel der letzten Wertungsprüfung garantierte. Die Wertung erfolgt in sieben leistungsgerechten Divisionen, in denen 2009 über 170 Teams erfolgreich Punkte sammelten.

Das Nenngeld für die einzelnen Wertungsläufe, die sehr kompakt ausgetragen werden, ist auf 250 Euro begrenzt. Zudem locken für die Divisions- und die Gesamtwertung attraktive Preisgelder.

[www.prs-berlin.de](http://www.prs-berlin.de)

[www.adac-rallye-masters.de](http://www.adac-rallye-masters.de)

Strecke 318 Kilometer, 1 Etappe

Wertungsprüfungen 11 über 104,30 Kilometer

Charakteristik 65 Prozent Festbelag / 35 Prozent Schotter

*Start 09:31 Uhr Rallyezentrum, Beelitz*

*Show-Start 13:26 Uhr Rathaus Beelitz*

*Ziel 20:50 Uhr Rallyezentrum, Beelitz*