

HJS Diesel Rallye Masters 2010 mit neuen Partnern



Die HJS Diesel Rallye Masters Serie powered by Hankook startet 2010 mit vielen positiven Neuigkeiten in ihr Jubiläumsjahr. So konnte vor kurzem beispielsweise ein langfristiger Vertrag mit Reifenhersteller „Hankook Tire“ unterzeichnet werden. „Hankook zählt zu den führenden Lieferanten im Motorsport und übernimmt ab sofort exklusiv die Ausrüstung unserer Meisterschaft. Das besondere daran ist, dass es sich um einen Dreijahresvertrag handelt, der Teilnehmern,

Veranstaltern und Sponsoren eine längere Planungssicherheit bietet. Und mit Ravenol konnte ein neuer interessanter Öl-Ausrüster für unsere Teams gefunden werden. Daneben halten der ADAC, Skoda Auto, Sandtler und die Fa. HJS Fahrzeugtechnik als Serienpartner an der Meisterschaft fest. Weitere interessante Gespräche mit möglichen zusätzlichen Sponsoren finden derzeit statt“, freut sich Cupinitiator Klaus Osterhaus sechs Wochen vor dem Saisonstart.

Die HJS Diesel Rallye Masters-Serie hält an ihrem bewährten Konzept mit insgesamt sieben Läufen im Rahmen der ADAC Rallye Masters fest. Hier besteht die Möglichkeit mit einem günstigen Startgeld in Höhe von 250,- Euro pro Veranstaltung eine große Rallye, mit weit über 100 Kilometern auf Bestzeit, zu absolvieren. Die im gesamten Bundesgebiet stattfindenden Veranstaltungen zur HJS Diesel Rallye Masters zeichnen sich darüber hinaus durch eine sehr gute Organisation aus.

Der Run auf die Startplätze war in diesem Jahr besonders groß, was durch Anfragen aus allen Teilen Deutschlands bestätigt wurde. Bereits Ende Januar waren 17 von 18 möglichen Teilnehmern fest eingeschrieben. Somit müssen sich weitere Interessenten sputen, um noch einen der begehrten Startplätze zu bekommen. Mit dabei sind wieder viele Top-Fahrer, wie z.B. Holger Knöbel, Daniel Schmidt und Alois Scheidhammer, die drei Bestplatzierten aus dem Vorjahr. Das attraktive Preisgeld wurde für die Junioren nochmals aufgestockt. Neben der zusätzlichen Prämie in Höhe von 200,- Euro für den schnellsten Junior, erhält in dieser Saison der jeweils Zweitplatzierte Junior einen Bonus über 100,- Euro pro Lauf. Zusätzlich können alle Teilnehmer weitere Preisgelder in der ADAC Rallye Masters einfahren. Somit zahlt sich ein Start in der HJS Diesel Rallye Masters auch finanziell doppelt aus.

Mit Fiat steigt darüber hinaus die Markenvielfalt weiter an. Neben Skoda, Opel, BMW und VW sind jetzt fünf Hersteller in der Meisterschaft vertreten. Zugelassen sind Fahrzeuge mit einem effektiven Hubraum von maximal 2000 ccm und aufgeladenem Dieselmotor. Sie müssen entweder in der Gruppe N oder R3D mit allen Zulassungsergänzungen homologiert sein. Darüber hinaus sind auch Fahrzeuge ohne Homologation startberechtigt, für die ein der Gruppe N entsprechendes Datenblatt erstellt wird. Mit Ausnahme der Bremsen und der Kraftübertragung, für die bestimmte Freiheiten eingeräumt werden, müssen die Fahrzeuge den Bestimmungen der Gruppe N entsprechen, wodurch die Chancengleichheit gewährleistet wird. Detaillierte Reglement-Informationen sowie das technische Reglement stehen auf www.hjs-drm zum Download bereit.

Das Motto lautet auch im Jahr 2010: „Sieger fahren sauber!“ Trotz der hohen Fahrleistungen werden Dank der vorgeschriebenen Filter keine schwarzen Abgaswolken zu sehen sein. Im Rallyesport lässt sich die Leistungsfähigkeit der HJS-Filter unter schwierigsten Bedingungen präsentieren. Als einziger Hersteller erfüllt die Fa. HJS die Anforderungen des Deutschen Motorsport Bund. Im Bereich von Motorsport-Katalysatoren ist HJS seit Jahren der führende Hersteller in Europa.

Termine der HJS Diesel Rallye Masters 2010

10. April Rallye Erzgebirge www.rallye-erzgebirge.de
01. Mai Rallye Sulinger Land www.rallye-sulingen.de
05. Juni Litermont-Rallye www.litermont-rallye.de
03. Juli Rallye Niedersachsen www.rallye-niedersachsen.de
24. Juli Rallye Baden-Württemberg www.rallye-baden-wuerttemberg.de
11. September Ostsee Rallye www.ostsee-rallye.de
23. Oktober 3-Städte-Rallye www.3-staedte-rallye.de

Reifeninformationen:

Hankook Tire liefert für die HJS-Diesel Masters 2010 Rallye-Reifen in 17 und 18 Zoll.

Das Modell Z 209 ist ein High Performance Asphalt Rallye Slick mit hervorragender Traktion auf trockener, als auch feuchter Fahrbahn. Dieser Reifen besticht durch seine Langlebigkeit und bietet ein exaktes Lenkverhalten auch unter Extrembedingungen.

Der Z 213 Intermediate Asphalt Rallye-Reifen ist der Regenspezialist. Er sorgt durch seine spezielle Profilblockgestaltung für optimale Bodenhaftung bei feuchter und nasser Fahrbahn. Darüber hinaus verfügt er über eine spezielle Gummimischung die in Verbindung mit der Innovativen Karkasskonstruktion Ihre Stärken unter den schwierigsten Bedingungen perfekt ausspielt.