

Porsche Boxster Spyder



Als neues Topmodell der Baureihe bringt Porsche im Februar 2010 den Boxster Spyder auf den Markt. Seine Weltpremiere feiert der 1275 Kilogramm schwere Mittelmotor-Roadster auf der Los Angeles Motor Show Anfang Dezember 2009. Vor der Hinterachse arbeitet ein 3,4-Liter-Sechszylinder mit Benzindirekteinspritzung. Er leistet 320 PS – zehn PS mehr als im Boxster S. Ausgestattet mit Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und Sport Chrono-Paket beschleunigt der Spyder dank Launch Control in 4,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Mit dem optionalen

Porsche-Doppelkupplungsgetriebe liegt der Verbrauch bei 9,3 Liter auf 100 Kilometer. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 267 km/h.

Das geringere Gewicht, ein neues Sportfahrwerk und ein tieferer Schwerpunkt stehen für noch höhere Fahrdynamik. Das flache, weit nach hinten reichende und leichte Stoffverdeck dient lediglich als Sonnen- und Wetterschutz. Geschlossen verleiht es zusammen mit den niedrigeren Seitenscheiben und den zwei markanten Hutzen auf einem durchgehenden Heckdeckel dem Boxster Spyder eine gestreckte Silhouette.

Der Euro-Grundpreis beträgt 53 100 Euro. In Deutschland sind es inklusive Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung 63 404 Euro.

Auto-Medienportal.Net