

## Favorit bei 1000 Minuten Klassik ist Rauno Altonen auf MINI Cooper



Elfmal wurde bisher die 1000 Minuten Klassik, organisiert vom Automobil-sportclub RRC 13, in der Stadt Krems gestartet, heuer wird diese Traditionsveranstaltung erstmals von 9.-11. Oktober, in Langenlois (NÖ) Station machen.

„Wir haben einmal etwas Neues gesucht und auch gefunden. Am Rand von Langenlois befindet sich das wunderschöne Schloss Haindorf. Dort wird auch unser Veranstaltungszentrum sein. Wir sind damit sehr glücklich und können die gesamte, vorhandene Infrastruktur einbinden. Dazu kommt noch die Nähe zur Donau als natürliche Trennung, weil wir ja im nördlichen und südlichen Teil von Niederösterreich, unterwegs sind,“ erklärte Ehrenpräsident Kurt Sassarak, der sich auch über die freundliche Aufnahme in Langenlois begeistert zeigte.

Rein sportlich kann sich der RRC 13 glücklich schätzen, dass heuer wieder mit Rauno Aaltonen, eine der ganz großen finnischen Rallyelegenden am Start ist. Er wird einen MINI Cooper S einsetzen, mit dem er in den Sechzigerjahren bei vielen großen Rallyes sehr erfolgreich unterwegs war. Übrigens der MINI feiert heuer sein 50-jähriges Jubiläum.

Die aussichtsreichsten Jäger des Finnen sind Franz Brachinger (BMW 2002 – Bj 1972), Josef Panis (Renault Alpine 110 – Bj. 1971), Walther Wawronek (Jaguar E-Bj. 1970) und Helmut Artacker (Alfa Romeo Giulia – Bj. 1966), die alle die Gesamtwertung der 1000 Minuten Klassik, schon einmal für sich entscheiden konnten. Leider nicht mehr dabei ist Rudolf Schraml, der mit seinem Bruder Heinz, diesen Klassiker nicht weniger als sieben Mal gewinnen konnte. Er ist heuer nach langer schwerer Krankheit verstorben.

Erfreulich ist auch das Antreten der drei Erstplatzierten der heurigen Ennstal Classic in Langenlois. Sowohl der Deutsche Sieger Karsten Wohlenberg (Mercedes 230 SL- Bj. 1964), als auch die nachfolgenden Pius Weckerle (Porsche 914-Bj. 1969) und Helmut Artacker werden für Aaltonen eine gefährliche Konkurrenz sein.

Der Start der Rallye erfolgt am Freitag in Langenlois (Schloss Haindorf) mit einem Prolog über 170 Kilometer. Am Samstag beginnt in Langenlois (Schloss Haindorf) die 420 km lange und von schwierigen Sonderprüfungen gespickte Rallyestrecke im Süden von Niederösterreich. Am Sonntag werden dann 230 km Kilometer im Norden von Niederösterreich gefahren. Am Ende der Rallye wird am Sonntag nachmittag noch der Grand Prix von Langenlois ausgetragen. Insgesamt sind 30 bis 40 Wertungsprüfungen integriert. Die Teilnahme ist für alle historischen und klassischen Automobile des Baujahres 1979 und älter, offen.

Zeitplan der 1000 Minuten Klassik:

Freitag, 9. Oktober 2009

14:00 – 15:10 Uhr, Start zum Prolog (170 Km) Langenlois, Schloss Haindorf

17:30 – 19:00 Uhr, Ziel des ersten Fahrtages, Langenlois, Schloss Haindorf

Samstag, 10. Oktober 2009

08:00 – 09:30 Uhr, Start zur Strecke SÜD (420 Km), Langenlois, Schloss Haindorf,

12:45 – 15:15 Uhr, Mittagsaufenthalt, Kartause Gaming

17:45 – 19:15 Uhr, Ziel der Strecke SÜD, Langenlois, Schloss Haindorf

Sonntag, 11. Oktober 2009

08:00 – 09:30 Uhr, Start zur Strecke NORD (230 Km), Langenlois, Schloss Haindorf,

14:30 – 16:00 Uhr, Zielankunft der Strecke NORD, Langenlois, Zentrum

14:45 – 16:15 Uhr, Grand Prix von Langenlois

Bisherige Sieger:

1998 Rudolf Schraml/ Heinz Schraml A Fiat Dino Spyder Bj. 1971

1999 Rudolf Schraml/ Heinz Schraml A Fiat Dino Spyder Bj. 1971

2000 Franz Brachinger/Werner Gasser A Porsche 356 Bj. 1964

2001 Rudolf Schraml/ Heinz Schraml A Ferrari Dino Bj. 1971

2002 Josef Panis/ Harald Neger A Porsche 356 Bj. 1958

2003 Rudolf Schraml/ Heinz Schraml A Fiat Dino Spyder Bj. 1971

2004 Walter Wawranek/Y.Wawranek A Jaguar E Bj. 1970

2005 Rudolf Schraml/ Heinz Schraml A Ferrari Dino Bj. 1971

*2006 Rudolf Schraml/ Heinz Schraml A Ferrari Dino Bj. 1971*

*2007 Rudolf Schraml/ Heinz Schraml A Fiat Dino Spyder Bj. 1971*

*2008 Helmut Artacker/W. Artacker A Alfa Romeo Giulia Bj. 1966*

*Weitere Infos unter [www.1000minutenklassik.at](http://www.1000minutenklassik.at)*