

## Ein glanzvolles Finale



In der Endrangliste positioniert sich das Duo Hayek-Kox des Teams Reiter Engineering nach sechs Grand-Prix-Rennen und insgesamt achtzehn Läufen im Teamklassement auf dem zweiten Platz. Der Präsident & CEO von Blancpain besteigt außerdem die 2. Stufe des Pro-Am-Treppchens, während sein holländischer Kopilot in der Profi-Driver-Kategorie auf den 2. Platz gefahren ist. Dieses glanzvolle Finale krönt die erfolgreiche Verbindung des Design- und mechanischen Könnens, die vor einem Jahr zwischen der Uhrenmanufaktur aus Le Brassus und dem italienischen

Automobilkonstrukteur begründet worden war.

Aus dieser Allianz ging auch der Chronograph Blancpain Super Trofeo\* hervor. Ein Zeitmesser in limitierter Serie aus innovativen Hightech-Materialien mit einem vom Autorennsport inspirierten Look.

Kaum kreiert, waren die 300 Exemplare des Super-Trofeo-Chronographen auch schon verkauft. Diese Sammlerstücke geben einen Vorgeschmack auf die kommenden Uhrenkreationen der Manufaktur in Zusammenarbeit mit den Ingenieuren der italienischen Automobil-Edelmarke. Auf den Rennpisten sind die beiden nächsten Seasons des Lamborghini Blancpain Super Trofeo bereits in den Kalendern 2010 und 2011 eingetragen. Wieder dabei: Marc A. Hayek als Rennfahrer und Bannerträger der Uhrenmarke Blancpain, der Titelsponsorin dieser schnellsten Monomarken-Meisterschaft der Welt.

### Klassement der Saison 2009

#### TEAMS PUNKTE TOTAL

Petri Corse 196

Reiter Engineering 156

Bonaldi Motorsport 49

#### PRO-AM-FAHRER TEAM PUNKTE TOTAL

Claudio Rossetto (IT) Petri Corse 179

Marc A. Hayek (CH) Reiter Engineering 156

Ferruccio Bellini (IT) Bonaldi Motorsport 97

#### PRO-FAHRER TEAM PUNKTE TOTAL

Fabio Babini (IT) Petri Corse 179

*Peter Kox (NL) Reiter Engineering 156*

*Jarek Janiš (CZ) Lamborghini Racing Eastern Europe 110*