

Auf zur Titelverteidigung



„Wir haben die Pause genützt, um unseren VW Polo S2000 weiterzuentwickeln. Einige Änderungen u.a. am Motor mit Lehmann und an der Auspuffanlage sollten uns noch schneller machen. Die große Unbekannte ist für uns lediglich, was sich auf Seiten von Škoda abgespielt hat, wie weit die Weiterentwicklung dort fortgeschritten ist. Zuversichtlich bin ich aber allemal, schließlich hat Richard Jeitler und mir vor einem Jahr auch niemand zugetraut, Raimund Baumschlager bei seiner Heimrallye zu besiegen. Die Meisterschaft ist ohnehin so gut wie zu seinen Gunsten entschieden, wir haben also überhaupt keinen Druck und können nicht nur den VW-Fans wieder eine gute Show bieten.“

Die zweite Hauptrolle auf der Seite von VW werden Michael Kogler/Roland Rieben im VW Scirocco TDI spielen. Für sie ist die Aufgabe wesentlich einfacher: Die bloße Zielankunft genügt den beiden bereits, um den Diesel-Meistertitel zurück in jenen Konzern zu holen, der vor mehr als zehn Jahren den Dieselmotor im Rallyesport salonfähig gemacht hat. „Es ist natürlich angenehm, wenn die Aufgabe relativ leicht ist“, so Kogler. „Aber ich betone das Wort relativ. Auch das muss aber erst einmal erledigt werden und außerdem wollen wir mit einem Diesel-Sieg in Admont auch beweisen, dass der Scirocco ein tolles Auto ist. Nicht nur aus der Straße sondern auch im Rallyesport.“

So wie Kogler den Meistertitel, so kann Alfred Leitner im VW Golf V TDI bereits Platz 3 in der Diesel-Meisterschaft endgültig fixieren. Für das dritte Diesel-Team unter den Fittichen der beiden VW-Teams, Otto Stadler/David Wolf, die sich am Steuer abwechseln werden, geht es nur darum, Erfahrung hinter dem Lenkrad eines Rallye-Autos zu sammeln.

„Just for fun und eine Platzierung unter den ersten fünf des Gesamtklassements, bei trockenen Straßen“, ist die Ausgangslage für Hannes Danzinger im Erdgas Kit-Car von Volkswagen. Ein Vorhaben das scharfe SP-Kilometer verspricht, weiß man doch doch welchen schnellen Gasfuß der niederösterreichische Student hat.

Die ARBÖ-Steiermark-Rallye wird am Freitag, den 25.9.2009, um 19:30 Uhr mit einem Prolog gestartet. Der Re-Start zur 2. Etappe erfolgt am Samstag, den 26.9.2009 um 7:45 Uhr. Nach insgesamt 13 Sonderprüfungen über 145 km wird das erste Team um 18:02 Uhr das Ziel in Admont erreichen.