

IRC-Lauf in Asturien eine absolute Kurvenorgie



Für Franz Wittmann/Bernhard Ettl steht in den kommenden beiden Tagen, mit der „Rally Principe de Asturias“, der sechste Einsatz in der heurigen IRC auf dem Programm. Die beiden Interwetten Racing Piloten haben die Besichtigungsfahrten abgeschlossen und beim heutigen Shakedown, den von Stohl-Racing eingesetzten Mitsubishi Evo IX einem letzten Test unter Rennbedingungen unterzogen. Bei

Temperaturen um rund 30 Grad Celsius und Sonnenschein konnten die beiden Österreicher die Strecke dreimal befahren. Im Vordergrund stand dabei das Testen von verschiedenen Reifenmischungen.

„Leider war es auf Grund von organisatorischen Problemen nicht möglich beim Shakedown mehr Kilometer zu fahren. Wir haben uns daher beschränkt, verschiedene Reifenmischungen zu testen. Sonst war von der Funktion des Autos her alles in Ordnung. Ein Problem sehe ich aber bei dieser Rallye. Abgesehen von den wesentlich stärkeren S2000 Autos werden unsere Hauptgegner nicht die heimischen Mitsubishis sein, sondern die 1600er Autos und die R3 aus der Gruppe A. Diese Autos sind nicht nur leicht, sondern haben ein wesentlich besseres Kurvenverhalten. Die Sonderprüfungen in Asturien sind sehr kurvig, die Strecke dreht auch gewaltig. Damit ist der Speed nicht so hoch – es wird auf ein perfektes Set-Up ankommen, um ein positives Ergebnis zu erzielen“, erklärte Wittmann.

Freitag, 11. September

- 07:13 Uhr SP 1 Munco-Muno I 8,00 Kilometer
- 07:57 Uhr SP 2 Pajomal-Carbayin-Rasa I 29,57 Kilometer
- 10:04 Uhr SP 3 Munco-Muno II 8,00 Kilometer
- 10:48 Uhr SP 4 Pajomal-Carbayin-Rasa II 29,57 Kilometer
- 11:50 Uhr SP 5 Cesa-Valdebarcena I 11,36 Kilometer
- 14:55 Uhr SP 6 Cesa-Valdebarcena II 11,36 Kilometer
- 15:36 Uhr SP 7 Piedrafita-La Zorea-Anayo I 27,11 Kilometer
- 18:18 Uhr SP 8 Cesa-Valdebarcena III 11,36 Kilometer
- 18:59 Uhr SP 9 Piedrafita-La Zorea-Anayo II 27,11 Kilometer