

Wittmann wird bei der Asphalt-Hatz in Spanien das Beste geben



Die „Barum-Rallye“ haben Franz Wittmann/Bernhard Ettel abgehakt und die positiven Erlebnisse mitgenommen. Denn schon von 10. bis 12. September steht mit der „Rally Principe de Asturias“ der sechste Einsatz des Interwetten Racing-Duos in der IRC auf dem Programm. Wie schon in Tschechien ist der Untergrund Asphalt, was natürlich den S2000 mehr als dem Mitsubishi Lancer Evo IX von Wittmann entgegen

kommt. Daher ist auch die Anzahl von zwölf leistungsmäßig übermächtigen Gegnern eine sehr qualitative Angelegenheit.

„Natürlich kenne ich die Strecken rund um Oviedo nicht und mit nur zwei Mal besichtigen müssen wir schon bei Training extrem konzentriert agieren. Ich weiß nur, dass die Sonderprüfungen sehr breit und der Grip sehr hoch ist. Das kommt den S2000 entgegen. Doch wir werden natürlich unser Bestes geben, und man hat im Verlaufe der Saison schon öfters gesehen, dass sich Beständigkeit in der Endabrechnung auszahlt“, erklärt Franz Wittmann.

Und im Gegensatz zum Jakobsweg, der an Oviedo vorbeiführt und wo mehr „der Weg das Ziel“ ist, geht es für das Interwetten Racing Team in seinem Lernjahr auch um den einen oder anderen Prestigeerfolg. Mit Platz sechs auf den Azoren und dem fünften Endrang bei der Russland-Rallye hat der Niederösterreicher groß aufgezeigt und nimmt in der IRC-Zwischen-wertung mit sieben Punkten den elften Gesamtrang ein. Auf die Top-10 fehlt lediglich ein Zähler.

„Wir lassen uns von Zahlenspielereien nicht ablenken. Wir hatten am Anfang dieser Saison eine Strategie, die wir auch jetzt noch verfolgen. Jedes Top-Resultat bekräftigt uns in unserer Arbeit – und abgerechnet wird am Ende der Saison“, so Wittmann.

Um sich für die den Lauf auf der iberischen Halbinsel einzustimmen, holt Franz Wittmann am Wochenende den Ur-Quattro des Vaters aus der Garage und bestreitet am 5. September die „Rallye di Vienna“. Am heißen Sitz nimmt der Geschäftsführer des Bezirksjournals, Fritz Dungal, Platz. Die Route führt vom Start am Wilhelminenberg (09.00 Uhr) über die Wiener Innenstadt bis zum Ziel vor dem Riesenrad (18.00 Uhr).

Wittmann: „Da geht es natürlich weniger um Sekunden, als viel mehr darum, für den Rallyesport Werbung zu machen und die Zuschauer die Emotion spüren zu lassen.“

Zeitplan der Rally Principe de Asturias:

Donnerstag, 10. September

20:30 Uhr Zeremonienstart in Oviedo

Freitag, 11. September

07:13 Uhr SP 1 Munco-Muno I	8,00 Kilometer
07:57 Uhr SP 2 Pajomal-Carbayin-Rasa I	29,57 Kilometer
10:04 Uhr SP 3 Munco-Muno II	8,00 Kilometer
10:48 Uhr SP 4 Pajomal-Carbayin-Rasa II	29,57 Kilometer
11:50 Uhr SP 5 Cesa-Valdebarcena I	11,36 Kilometer
14:55 Uhr SP 6 Cesa-Valdebarcena II	11,36 Kilometer
15:36 Uhr SP 7 Piedrafita-La Zorea-Anayo I	27,11 Kilometer
18:18 Uhr SP 8 Cesa-Valdebarcena III	11,36 Kilometer
18:59 Uhr SP 9 Piedrafita-La Zorea-Anayo II	27,11 Kilometer

Samstag, 12. September

08:28 Uhr SP 10 Argame-Las Mazas I	11,81 Kilometer
09:29 Uhr SP 11 La Nueva-La Invernal I	21,37 Kilometer
10:09 Uhr SP 12 Blimea-La Casilla-El Corvero I	11,96 Kilometer
12:51 Uhr SP 10 Argame-Las Mazas II	11,81 Kilometer
13:52 Uhr SP 11 La Nueva-La Invernal II	21,37 Kilometer
14:32 Uhr SP 12 Blimea-La Casilla-El Corvero II	11,96 Kilometer
16:30 Uhr	Ziel der Rallye in Oviedo

Technische Daten der Rallye Principe de Asturias:

Gesamtlänge: 781,85 Kilometer

15 Sonderprüfungen: 253,72 Kilometer

Zwischenstand in der Intercontinental Rally Challenge (IRC) der Fahrer nach acht von elf Läufen:

1. Kris Meeke (GB) 42 Punkte, 2. Jan Kopecky (CZ) 39, 3. Giandomenico Basso (I) 27,
4. Freddy Loix (B) 27, 5. Juho Hanninen (Fin) 20, ... 11. Franz Wittmann (A) 7 Punkte.