

Genaue Besichtigung ist wichtig



Die Vorbereitung stimmt. Noch am Montag konnten sich Franz Wittmann/ Bernhard Ettel bei einem Asphalttest in der Nähe von Zlin auf die „Barum-Rallye“ vom 21. bis 23. August einstimmen. Auf dem Programm standen rund 30 Kilometer, um den Mitsubishi Lancer Evo IX optimal auf die Bedingungen des tschechischen Traditionslaufes abzustimmen.

„Das war schon sehr wichtig, denn nun haben wir ungefähr eine Ahnung, was uns am Wochenende erwarten wird. Die Strecken sind sehr schnell und selektiv. Man kann sie vielleicht noch mit der Rallye im Lavanttal vergleichen. Doch das Tempo hier ist enorm“, erklärt Franz Wittmann.

Damit kommt der Besichtigung, die heute am Morgen gestartet wurde, sehr große Bedeutung zu. Das Interwetten Racing Team, dass bei der Barum-Rallye zum ersten Mal am Start ist, hat sich bestens auf diese beiden Tage vorbereitet, denn jede Sonderprüfung darf nur zwei Mal befahren werden.

Wittmann: Wir müssen einerseits versuchen, dass wir eine gute Linie finden und andererseits müssen wir die versteckten Fouls herausfiltern. Damit meine ich die kleinen Kuppen, die bei der Besichtigung mit 80km/h kein Problem darstellen, jedoch im Rennen bei 160km/h zu einem sehr großen Problem werden können. Dennoch wird unser Schrieb sicher nicht auf Vorsicht aufgebaut sein, da wir uns selbst die Chance zur Attacke geben müssen.“

Zeitplan der Barum-Rallye:

Freitag, 21. August

17:00 Uhr Start der Rallye in Zlin

21:00 Uhr SP 1 Super Special Zlin 9,36 Kilometer

Samstag, 22. August

08:53 Uhr SP 2 Pindula I 19,13 Kilometer

09:56 Uhr SP 3 Halenkovice I 17,39 Kilometer

10:44 Uhr SP 4 Kudlovice I 22,47 Kilometer

12:42 Uhr SP 5 Pindula II 19,13 Kilometer

13:20 Uhr SP 6 Zadverice I 14,82 Kilometer

15:28 Uhr SP 7 Halenkovice II 17,39 Kilometer

16:16 Uhr SP 8 Kudlovice II 22,47 Kilometer

17:34 Uhr SP 9 Zadverice II 14,82 Kilometer

Sonntag, 23. August

08:48 Uhr SP 10 Trojak I 28,81 Kilometer

09:31 Uhr SP 11 Semetin I 11,71 Kilometer

10:54 Uhr SP 12 Komarov I 8,47 Kilometer

12:47 Uhr SP 13 Trojak II 28,81 Kilometer

13:30 Uhr SP 14 Semetin II 11,71 Kilometer

14:53 Uhr SP 15 Komarov II 8,47 Kilometer

16:07 Uhr Ziel der Rallye in Zlin

Technische Daten der Rallye:

Gesamtlänge: 652,10 Kilometer

davon 15 Sonderprüfungen: 254,96 Kilometer

Zwischenstand in der Intercontinental Rally Challenge (IRC) der Fahrer nach sieben von elf Läufen:

1. Kris Meeke (GB) 34 Punkte, 2. Jan Kopecky (CZ) 29, 3. Giandomenico Basso (I) 27,
4. Freddy Loix (B) 27, 5. Nicolas Vouilloz (F) 19, ... 11. Franz Wittmann (A) 7 Punkte.