

## Herbert Karrer behauptet sich im 2. Rundstrecken Lauf von Melk



*Im Gegensatz zu den vergangenen Jahren gibt es ein neues attraktives Reglement für die Startaufstellung:*

*Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus der schnellsten Zeit des*

*Zeittrainings.*

*Die Startaufstellung für das zweite Rennen ergibt sich aus der Platzierung bei der Zielankunft des ersten Rennens. Die ersten sechs platzierten Teilnehmer werden in umgekehrter Reihenfolge entsprechend ihrer Platzierung im ersten Rennen aufgestellt.*

*Der Rest der Teilnehmer startet wie folgt:*

- 7. des 1. Rennens startet vom 7. Startplatz
- 8. des 1. Rennens startet vom 8. Startplatz

*usw. bis zum letztplatzierten Teilnehmer des ersten Rennens.*

Auf Grund dieser Neuerung startete die junge Tirolerin Tanja Fieg von der Pole-Position ins Rennen. Sie fuhr als beste Dame auf den vierten Platz. Vor Nicole Kern und Viktoria Schneider. Tanja Fieg konnte dem starken Trio (Pankl, Auinger, Karrer) an der Spitze jedoch nie wirklich gefährlich werden. Schneider saß nach dem schweren Unfall von gestern, heute bereits wieder hinter dem Steuer eines Ersatz-Boliden. Ermöglicht hat ihr das Max Zellhofer. Allerdings wurde sie von Klaus Hoflehner in der 14. Runde touchiert und beide mussten das Rennen frühzeitig beenden.

Robert Pankl , der lange Zeit in Führung lag, fiel wegen Problemen mit den Reifen auf den dritten Rang zurück, den er bis ins Ziel behaupten konnte. Sein Teamgefährte Bernhard Auinger übernahm die Führung und es schien als ob nichts und niemand mehr seinen Triumph abwenden könnte. Jedoch erhöhte Herbert Karrer den Druck auf Auinger so sehr, dass es ihm schließlich in der vorletzten Kurve des Rennens gelang Auinger noch abzufangen.

Herbert Karrer war als Sieger natürlich happy: „Ich startete vom 4. Platz aus ins Rennen. Beim Überholen meiner Teamkollegin Tanja Fieg habe ich ein bisschen Zeit verloren, in der Folge habe ich versucht die Reifen zu schonen, was auch gelungen ist. Dann habe ich Pankl angegriffen, der nur sehr schwer zu überholen war. Nachdem dies gelungen ist, habe ich mich auf den Führenden Auinger konzentriert, das war eine echte Gradwanderung. Auf Grund meines tollen Set Ups ist es mir in der letzten Runde gelungen an Bernhard vorbeizugehen. Es war mit Auinger ein fairer Superzweikampf, der riesig Spaß gemacht hat. Ich

glaube, schön langsam bin ich wieder der „Alte“.

Auch der Zweitplatzierte Bernhard Auinger sprach von einem tollen Rennen: „Durch die umgestürzte Startaufstellung waren die ersten sechs Runden eine tolle Show für das Publikum und sprechen für den Suzuki Motorsport Cup. Dann waren Pankl und ich lange Zeit an der Spitze, mein einziger Fehler war, ich hätte meinen Teamkollegen früher überholen müssen. So ist dann auf einmal Karrer aufgetaucht, der war richtig schnell. Durch die bessere Übersetzung ist es ihm dann gelungen, mich in der letzten Runde zu überholen. Trotzdem bin Platz Eins und Zwei beim Saisonauftakt muss man zufrieden sein. Ich freue mich schon auf den Salzburgring.“

Robert Pankl, der Drittplatzierte fuhr ebenfalls ein spektakuläres Rennen: „Mein Start war gut. Ich bin mehr als 10 Runden an der Spitze gefahren, dies vor meinen MoCom Teamkollegen Bernhard Auinger. Dann haben meine Reifen ziemlich stark abgebaut und ich musste zwei Konkurrenten ziehen lassen. Am Ende bin ich doch noch glücklicher Dritter geworden. Bei den nächsten Rennen möchte ich zumindest so wie gestern wieder Zweiter werden.“

Schnellste Dame wurde als „Rookie“ die Tirolerin Tanja Fieg als Vierte: „Von der Poleposition weg zu fahren, war schon etwas mulmig. Ich habe mich aber trotzdem gegen die Herren ziemlich gewährt. Schlussendlich sind aber drei an mir vorbei gefahren. Mit meinem ersten Rennwochenende bin ich mehr als zufrieden, ich hoffe es geht zukünftig so weiter.“

Suzuki Austria Geschäftsführer Helmut Pletzer konnte eine positive Bilanz ziehen: „Es war ein perfektes Motorsportwochenende für uns. Die Rennen waren attraktiv und spannend, außerdem hat man bei einigen Ausritten gesehen, dass der Suzuki Swift sehr stabil und sicher gebaut ist. Wir halten trotz der wirtschaftlich schwierigen Lage am eingeschlagenen Weg fest, der auch im sechsten Jahr sehr erfolgreich scheint.“

Ergebnis des zweiten Rennens im Suzuki Motorsport Cup im Rahmen des „car4you Rundstrecken opening 2009“ auf dem Wachauring in Melk.

1. Herbert Karrer      Suzuki Swift 20:39,739 Minuten
2. Bernhard Auinger    Suzuki Swift + 0:01,166
3. Robert Pankl        Suzuki Swift + 0:06,554
4. Tanja Fieg           Suzuki Swift + 0:10,210
5. Hermann Neubauer   Suzuki Swift + 0:24,339
6. Nicole Kern         Suzuki Swift + 0:27,581
7. Jörg Rigger          Suzuki Swift + 0:28,306

8. Wolfgang Quidenus      Suzuki Swift + 1R

9. Günther Wiesmeier      Suzuki Swift + 1 R+ 0:00,944

10. Johannes Maderthaner Suzuki Ignis + 3 R

Punktestand nach dem heutigen zweiten Rennen (Sonntag dem 19.04.2009) auf dem Wachauring in Melk:

1. Bernhard Auinger 19 Punkte, 2. Herbert Karrer 17, 3. Robert Pankl 14, 4. Tanja Fieg 9, 5. Jörg Rigger 8,5 ,  
6. Nicole Kern 7,5 , 7. Wolfgang Quidenus 5,5 , 8. Johannes Maderthanner 4 , 9. Klaus Hoflehner 3, 10.  
Günther Wiesmeier 2,5 Punkte

Der nächste Einsatz im Suzuki Motorsport Cup ist bei der Bosch Super Plus Rallye in Pinggau am 1./2. Mai 2009.