

## Gassner junior überzeugt im Lavanttal



Den insgesamt 112 Startern wurde auf den 200 Wertungskilometern ganzes Fahrkönnen abverlangt. Die extrem selektiven Wertungsprüfungen führten größtenteils über trockene Asphaltstrecken. Teilweise vereiste Passagen im Wald und ein Schotteranteil von 30% erschwerten den Kampf um Bestzeiten jedoch erheblich. Dieses Jahr zählt die bei Zuschauern und Akteuren gleichermaßen beliebte „Lavanttal“ erneut zum Mitropa Rally Cup. Deswegen nahm auch der Mitropa Cup Führende Hermann Gassner junior mit Beifahrerin Kathi Wuestenhagen an der Rallye teil.

Gassner junior, unterwegs im neu aufgebauten Mitsubishi Lancer Evo IX (nach Gruppe N-Reglement) rechnete sich im Vorfeld der Veranstaltung eine Top 5 Platzierung aus. Mit Andreas Waldherr im VW Polo S2000 und Raimund Baumschlager im weltmeisterschaftserprobten Skoda Fabia S2000 gingen gleich zwei Rallyeboliden an den Start, die den Gruppe N Fahrzeugen überlegen sind. Besonders die schnellen Bergab-Passagen kommen den S2000 entgegen und erschwerten Hermann Gassner juniors Kampf um vordere Platzierungen. „Die anspruchsvollen Wertungsprüfungen strapazieren besonders die Reifen und die Bremsen, da es viel bergauf und bergab geht. Da muss man mit Kopf fahren, damit das Material auch noch für die andere Prüfungen hält. Zudem sind neben den S2000 zahlreiche Teams in der Gruppe N vertreten. Da werden wir es schwer haben uns durchzusetzen“, so der Youngster vor der Rallye.

Bereits am Freitagnachmittag starteten die Teilnehmer in Wolfsberg zu den ersten secghs Sonderprüfungen. Nachdem Hermann Gassner junior nach den ersten Kilometern noch mit der Reifenwahl haderte, nahm er auf den Folgenden sprichwörtlich das Messer zwischen die Zähne. Die knappe Führung zur Halbzeit des Freitages war die überraschende Belohnung dafür. Doch der erfahrene Andi Waldherr konterte prompt und setzte sich trotz einer weiteren Bestzeit des jungen Bayern mit knapp acht Sekunden in Führung. Aufgrund des überlegenen VW Polo S2000 auf den folgenden Wertungsprüfungen war es dem dynamischen Duo nicht möglich, den Führenden Andi Waldherr erneut zu bedrängen. Dennoch konnte sich Hermann Gassner junior auch am zweiten Tag stets unter den ersten drei behaupten. Nachdem der amtierende Staatsmeister Raimund Baumschlager die

Probleme des Vortags ausgemerzt hatte, blies er zur Aufholjagd. Daher hieß es für das Kathrein Renn- und Rallye-Team weiter auf Angriff zu fahren, um den zweiten Gesamtrang zu sichern. Ein Dreher auf der drittletzten Prüfung erhöhte zusätzlich die

Spannung und lies Baumschlager näher kommen. Dennoch bewies Hermann Gassner junior erneut seine Nervenstärke, setzte zwei Bestzeiten und errang verdient den zweiten Gesamtplatz.

„Die Rallye war sehr anstrengend. Wir haben hart gekämpft. Ich bin mehr als happy, dass ich den Pokal für den zweiten Gesamtsieger bei dieser enorm schwierigen Rallye mit nach Hause nehmen kann“ Kathi ergänzt: „Außerdem sind wir Erster im Mitropa Rally Cup geworden und konnten dadurch unsere Führung ausbauen.“ Auch Vater Hermann Gassner, für den es aufgrund einer schweren Grippe nur für Gesamtrang

*vier gereicht hat, freut*

*sich für seinen Sohn: „Leider blieb ihm nicht viel Zeit zum Feiern, denn bereits am Sonntag hat er sich auf den Weg zum Weltmeisterschaftslauf nach Portugal gemacht“ grinst der stolze Vater.*

*In Portugal gilt es insgesamt 350 Wertungsprüfungskilometer zu absolvieren. Die Zielsetzung hierfür ist klar. Gassner jun: „Wir wollen weitere WM-Erfahrung sammeln und unser Fahrkönnen auf Schotter verbessern. Besonders für das Material wird es eine sehr harte Veranstaltung werden. Daher ist die Platzierung zweitrangig.“*