

Voll motiviert in die neue Saison



Nach der fast perfekten Saison 2007/8 ist man im Scuderia Abarth Team Austria für 2008 recht zuversichtlich. Es stehen zwar noch einige Sponsorgespräche aus, trotzdem scheint die gesamte Saison wieder gesichert, wenn gleich das Budget etwas kleiner als 2008 sein wird.

Seit der Waldviertel- Rallye bei der das Team mit mehr als neuen Minuten in Führung lag, und in der vorletzten Sonderprüfung auf Grund einer gebrochenen Getriebehauptwelle leider ausgeschieden ist, wurde der Grande Punto Abarth wieder auf Vordermann gebracht, das Getriebe erneuert und der Fahrwerk wieder optimiert.

Michael Böhm ist voll motiviert aber realistisch. " Was das Ziel für die Saison 2009 angeht versuchen wir den Titel wieder zu erringen. Es wird aber wahrscheinlich schwerer als im Vorjahr. Mit Michael Kogler hab ich wieder einen sehr starken Gegner, der alles daran setzen wird den Titel zu holen. Bernhard Spielbichler war bereits 2008 immer knapp an uns dran und wird sicher versuchen seine Chance zu nützen. Wir lassen uns aber nicht unter Druck setzen und werden bei der Jänner-Rallye zügig fahren, versuchen auf der Straße bleiben um Punkte zu holen - denn es wird sicher wieder extrem rutschig und die Rallye ist enorm lang. Die Favoritenrolle liegt diesmal bei Kogler der die Dieselklasse unbedingt gewinnen will, aber vielleicht können wir da auch noch ein Wort mitreden. Außerdem haben wir mit Armin Holz und Josef Wecker starke Gäste aus Deutschland, die erst geschlagen werden müssen. "

Teamchef Christian Böhm: "Da die Rallye diesmal schon am 1. Jänner beginnt werden wir den Silverster etwas mäßiger feiern um für die Rallye fit zu sein, denn es wird sicher sehr schwierig. Momentan liegt kaum Schnee und laut Wettervorhersage ist auch nicht damit zu rechnen. Wir haben aber trotzdem vorgesorgt und für jede Möglichkeit entsprechende Reifen vorbereitet, was unser Budget natürlich enorm belastet, wie auch die lange Dauer der Rallye.

Ich bin aber auch glücklich, dass wir vor Beginn der ersten Veranstaltung unser Budget wieder zu 70 Prozent gesichert haben. Maßgeblich dazu hat wieder FABARTH Österreich beigetragen. Auch über unsere anderen Sponsoren wie BP Ultimate, Castrol, AUTO-aktuell, BF Goodrich, Hella, Cool Car und Car4you sind bereits wieder mit an Bord. Wir werden wieder, so wie 2008, alle Rallyes bestreiten, und auch den Fiat Stilo ab April wieder einsetzen."

Einige wichtige Startnummern:

1 Stohl – Subaru

3 Baumschlager – Mitsubishi

4 Waldherr VW Polo S2000

5 Valousek – Mitsubishi

6 Gavlak – Mitsubishi

7 Gassner – Mitsubishi

8 Rosenberger – Subaru

9 Orsak – Mitsubishi

10 Behalek - Subaru

12 Stengg – Subaru

14 Gassner jun.- Mitsubishi

24 Blomquist – Mitsubishi

33 Böhm- Punto Abarth R3D

51 Kogler – VW Golf TDI

53 Holz – VW Golf TDI (D)

54 Spielbichler – VW Golf TDI

58 Wecker – Opel Astra GTC (D)