

VW als Aufsteiger des Jahres



Die Entscheidung vom Herbst 2007, mit dem Polo S2000 wieder in die Oberklasse der ?sterreichischen Rallyeszene zur?ckzukehren, wurde durch die Resultate auf der ganzen Linie best?tigt. Andreas Waldherr/Richard Jeitler erreichten zwei Gesamtsiege bei der Bosch Super plus- und der ARB?-Rallye und wurden auf dem Weg zu einem dritten Erfolg bei der Castrol-Judenburg-P?lstal-Rallye vom kleinen Defektteufel gestoppt. Apropos: Der Ausfall bei der abschlie?enden Waldviertel-Rallye kann unter ?kleine Ursache, gro?e Wirkung? abgehakt werden. Wie sich im Zuge einer genauen Untersuchung beim liechtensteiner Motorentuner Lehmann gezeigt hat, r?hrten die

Probleme ausschlie?lich von einer verstopften Einspritzd?se her. Der Motor selbst blieb v?llig unber?hrt. Waldherr/Jeitler vertrauen auch 2009 wieder auf Polo und sind nach der abgelaufenen Saison zu urteilen zu den ersten Herausforderern von Titelverteidiger Raimund Baumschlager zu z?hlen.

Kris Rosenberger/Tina-Maria Monego w?ren angesichts ihrer bei den letzten beiden Meisterschaftsl?ufen gezeigten bestechenden Form nat?rlich ebenso zu den Titelfavoriten zu z?hlen. Allerdings legt ihr Sponsor ?Grizzly Power? eine einj?hrige Pause ein, um sich ?ber die MotoGP-Weltmeisterschaft intensiver als bisher um die Wachstumsm?rkte Deutschland und Spanien zu k?mmern. Rosenberger plant daher f?r eine Saison in die preisg?nstigere historische Szene zur?ckzukehren. Wobei er aber aller Voraussicht nach bei der Auswahl des entsprechenden Fahrzeuges (Baujahr 81 und ?lter) der VW-Gruppe die Treue halten wird. Ein entsprechendes Einsatzprogramm wird noch erarbeitet. 2010 hofft man dann, mit einem S2000-Fahrzeug aus der VW-Gruppe in die Meisterschaft zur?ckkehren zu k?nnen.

Hannes Danzinger/Pia-Maria Schirnhofer waren bei vielen Veranstaltungen eines der gr??ten Highlights und haben die Erwartungen des Sponsors ?Wien-Energie? nicht nur voll erf?llt, sondern auch noch weit ?bertroffen. Das Erdgas-Projekt wird 2009 fortgef?hrt, vorl?ufig weiter mit dem erfolgreichen CNG-Golf IV Kit Car. Mittelfristig wird jedoch bereits der Einsatz eines S2000-Fahrzeuges mit Erdgas-Antrieb ins Auge gefa?t, was jederzeit eine gesamtsiegf?hige Kombination w?re.

VW mit Importeur Porsche Austria wird sich auch 2009 verst?rkt um den ?sterreichischen Rallyesport annehmen. Auch im Diesel-Segment. Nichts weniger als die R?ckeroberung des Meistertitels hat man sich zum Ziel gesetzt. Dazu bedarf es allerdings eines bew?hrten Spitzenpiloten. Weshalb Michael Kogler nach einem Jahr mit einer anderen Marke wieder in die Arme der Wolfsburger Traditionsmarke zur?ckkehrt. Um dem Ganzen den n?tigen Schwung zu verleihen, wird ein v?llig neues, aufregendes Fahrzeug eingesetzt werden, (ein Scirocco Diesel ? Anm. der Redaktion) dessen Pr?sentation am 23. M?rz 2009 erfolgen wird. Der Premieren-Einsatz-Termin wird der zweite ?M-Lauf, die Lavanttal-Rallye am letzten M?rz-Wochenende sein.

Welches Potential in Michael Kogler ruht, konnte man bei seinem einzigen Diesel-Einsatz im Zuge der abgelaufenen Saison sehen. Bei der Weiz-Rallye, einem Lauf zur Austrian Rallye Challenge, gelang es ihm in einem VW Golf V TDI Meister Michael B?hm die einzige Saison-Niederlage im direkten Duell zuzuf?gen. Beste Voraussetzungen also, um die Diesel-Klasse wieder aufzubessern.

