

Winston Churchill war Land Rover-Fan



Es heißt, ein Land Rover der Serie 1, heute besser bekannt als Land Rover Defender, sei Churchills Lieblingsfahrzeug gewesen. Eine Leidenschaft, die auch Ing. Gernot Keusch, Eigentümer und Geschäftsführer von Auto Stahl mit ihm teilt: „Es war mein Bubentraum, einen Defender zu fahren!“ Diesen hat er sich letztes Jahr erfüllt. Auto Stahl war von den 50er Jahren bis 1997 das bedeutendste Autohaus für britische Fahrzeuge in Österreich. 2007 holte Gernot Keusch die Marke Land Rover wieder zurück ins Unternehmen.

Die Geschichte von Land Rover begann am 30. April 1948 und noch heute werden die Fahrzeuge traditionellerweise in England produziert. Das Credo einst wie jetzt lautet: es werden keine Modeerscheinungen gebaut, sondern zeitlose Fahrzeuge der modernsten technischen Generation, ideal geeignet für Reisen, aber genauso wie für Ausfahrten in unwegsames Gelände. Jeder Anspruch wird optimal befriedigt