

Finale mit geänderten Vorzeichen

An diesem Wochenende, von 17. bis 19. Oktober 2008, findet das Saison-Finale im Histo Cup, auf dem Salzburgring statt. Nach einer endgültigen Überprüfung ergibt sich folgende, neue Ausgangsbasis. Da im Klasselement nach Anhang K bis 3000ccm, zu wenig "eingetragene Starter" waren, wird diese Klasse mit der bis 2000ccm zusammen gelegt. Dies bedeutet auch, daß in der bisherigen Saison und den entsprechenden Rennen, sich folgender Punktestand ergibt: Leader mit 73 Punkten ist und bleibt Michael Sares auf Porsche 911 RSR 3.0, vor dem Ecurie Vienne - Pilot Constantin Kletzer, auf Porsche 911 RS 3.0 mit 72 Punkten - Punktegleich mit Heinz Kartas, mit seinem 2,0Lt Opel Kadett GTE.

Spannender geht es wohl kaum! Ebenso hat Constantin Kletzer zum "show down" 3 Start's, da der 2. Lauf vom Panoniaring nach geholt wird. Sicher eine Extra-Chance! Weiters starten bei dieser Veranstaltung nicht nur die "Historischen" im Histo-Cup, sondern auch der Finallauf des FIA European Touring Car Championship (ETTC) - also Tourenwagen-Rennsport vom Feinsten. Das erklärte Ziel ist, wie beim Saisonauftakt!, der Gesamtsieg für Constantin Kletzer mit seinem Porsche 911 RS 3.0 - für die Ecurie Vienne!!!

Freitag - 17.10: 09:45 - 10:10 Qualifying

Samstag - 18.10: 10:30 - 10.55 1. Rennen, 16.15 - 16:40 2. Rennen

Sonntag - 19.10: 10:35 - 11.00 3. Rennen