

Rally Citta di Bassano versammelt Mitropa-Rally-Cup-Teams zum zweiten Mal in Italien



Die diesjährige Jubiläums-Rally Citta'di Bassano besteht aus den vier ausschließlich asphaltierten Wertungsprüfungen (WP) „Laverda“ (9,92 km), „Rubbio“ (7,07 km), „Marcesina“ (13,56 km) und „Valstagna“ (10,39 km), die im Verlauf der eintägigen Veranstaltung jeweils dreimal zu absolvieren sind. Damit kommen die Teams auf insgesamt 122,82 WP-Kilometer, die in die gut zwölfstündige und über 427 km führende Rallye eingebettet sind.

Erstmals erfolgt der Start nicht um Mitternacht sondern am Samstag den 27. September um 7 Uhr morgens auf dem Palazzetto dello Sport in der Via Ca' Dolfin, die erste WP nördlich von Bassano del Grappa wird um 7:30 Uhr gestartet. Nach einem letzten Regrouping ist die Zielankunft auf der Piazza Libertá in Bassano del Grappa ab 19:40 Uhr abends vorgesehen.

140 (!) Teilnehmer hatten bei Redaktionsschluss eine Nennung zur Jubiläums-Rally Citta'di Bassano abgegeben, darunter 19 Teams vom Mitropa-Rally-Cup. Angeführt werden diese von den Italienern Carlo Fornasiero/Angela Forina im Renault Clio S 1600 mit der Startnummer 30, ihnen folgen die amtierenden Champions Hermann Gassner/Karin Thannhäuser (St.-Nr. 40) und Filius Hermann Gassner jun. samt Beifahrerin Daniela Bayer (41), beide auf Mitsubishi Lancer EVO IX. Einen weiteren Mitsubishi Lancer EVO IX bringen die Tschechen Jiri Tosovski/Petr Gross an en Start, ihre Landsleute Jaroslav Mikulenka/Vladimir Dolinek vertrauen auf die Evolutionsstufe VIII, des gleichen Modells.

Aus Deutschland verstärken Thomas Wallenwein/Tanja Neidhöfer und Alois Scheidhammer/Willi Trautmannsberger (beide auf Subaru Impreza STI) die Mitropa-Rally-Cup-Teilnehmer und aus Österreich kommen Heinz Leitgeb/Martin Bodner im Renault Clio R 3 hinzu. Den Abschluss bildet die weitere Fraktion der italienischen Teilnehmer, und zwar: Walter Lamonato/Oriella Tobaldi (Citroen Saxo), Michele Caliaro/Fabio Andrian (Citroen C2 R2), Marco Mazzolini/Fabrizio Larice (Renault Clio) sowie die drei Peugeot 106-Teams Orazio Droandi/Valter Segnan, Norberto Droandi/Mauro Iacolitti und Andrea Pisano/Francesco Cozzula.

Bei der historischen („Storico“) Rally Citta'di Bassano finden sich unter den 30 Startern zwei Teams, die um Punkte für den Mitropa-Rally-Historic-Cup starten, und zwar die beiden BMW 2002-Teams Andreas Wetzelsberger/Karl-Heinz Bauer aus Deutschland und Ales Jiratko/Milan Skocovky aus Tschechien.