

Sechs Events, fünf Sieger, vier Tage, drei 3 Länder, zwei Klassen - ein Ziel

Mit einem Mix aus l?nderspezifischer Kulinarik der k. und k. Epoche, gepaart mit der Vollgas-Moderne l?ngst vergangener Tage, ist die 6. Auflage der Classic/Historic-Rallye, der 6. Classic Rallye Wien - Triest, von 20. bis 23. August 2008, anzusehen. Auf 5 bisher besonders erfolgreiche Ausgaben kann das Organisationskomitee rund um Veranstalter Heinz Swoboda und sein Team verweisen. Eine Steigerung schien fast unm?glich, doch ist dies gelungen! 100 Teilnehmer haben bisher genannt und starten in 2 Gruppen. 40 Toppiloten werden in der Historic Race - Class, nach FIA Anhang K, rennm??ig unterwegs sein. Die andere Gruppe wird in der Historic Competition (Regularity) versuchen, die vorgegebenen Schnittgeschwindigkeiten, ?berwacht durch sichtbare und versteckte Lichtschrankenmessung, einzuhalten. Kein Geringerer als Walter R?hrl, einer der weltbesten Rallyefahrer aller Zeiten, ist Star der Teilnehmer dieser exklusiven Oldtimer-Veranstaltung. Seine letzten Testfahrten auf dem N?rburgring verliefen recht vielversprechend. Gestartet wird die Historic Race Class bereits am 19. August 2008 im Wiener Prater beim Lusthaus, mit einem Zeremonienstart um 20:00 Uhr von Frau Vizeb?rgermeister Grete Laska. Die Regularity startet dann gemeinsam mit der Race Class in Pinggau.

Die 1. Tagesetappe f?hrt von Pinggau ?ber Graz - mit einer Mittagspause im Shoppingcenter Seiersberg - zum Klippitz?rl. Hier endet der erste Tag beim Moselebauer. Tag zwei beginnt mit einer SP auf der ber?hmt/ber?chtigten Strecke "St. Gertraud - Vorderlimberg" der Lavanttal Rallye und setzt sich mit einer Demonstrationsfahrt durch Wolfsberg, nat?rlich mit einem Stopps beim Rathaus und dem Rallye-erfahrenen B?rgermeister Dr. Gerhard Seifried, fort. Von hier geht es dann weiter nach Slowenien mit den selektiven SP?s Svenica und Trbovlje. Beendet wird der zweite Tag in der Therme Lasko. Freitag m?ssen die Teilnehmer jeweils 2 x 15 Minuten am Fahrsicherheitszentrum Vransko m?glichst gleichm??ig meistern, bevor es auf die Rallye Cross-Strecke von Logatec geht. Anschlie?end ist High Speed am Circuit Rijeka/Grobnik angesagt. Den Abschlu? bilden am Samstag die anspruchsvollen Sonderpr?fungen rund um Koper/Gracisce/Strunjan/Taverna. S?mtliche Zuschauerbereiche sind frei und kostenlos zug?nglich. Wird es dem Vorjahressieger Ernst Graf Harrach gelingen sich abermals zu behaupten, oder wird der Star der Rallye, Walter R?hrl, die Nase vorne haben, oder gar sein Ex-Sieger-Porsche 911, diesmal jedoch pilotiert vom Castrol Historic Rallye Staatsmeister 2007, Johannes Huber ?