

Großraum Trier ist für eine Woche der Nabel der Rallye-Welt

Zudem wird mit dem erneuten Publikumsansturm von über 200.000 Fans am Messepark und entlang der 1.178 Kilometer langen Strecke im Großraum Trier gerechnet, die der Rallye-Region wieder über 22 Millionen Euro Mehrumsatz im Einzelhandel und im Gastronomie-Bereich bescheren.

Letzte Tickets (Gold-, Silber-, Bronze-Pässe) können via Internet (www.adac-rallye-deutschland.de) bis Freitag, 8. August, und wie die Tagestickets an elf ausgeschilderten Info-Punkten in Trier und Umgebung sowie direkt an den 88 eingerichteten Zuschauerzonen entlang der 19 Bestzeitprüfungen ergattert werden. Dort ist auch das über 100-seitige Programmheft mit exklusiven Reportagen, Zuschauertipps oder Streckenkarten (Stückpreis 5 €) erhältlich.

Besonders reizvolle Fan-Angebote wie reservierte Tribünenplätze, Hubschrauberflüge, Mitfahrten als Copilot beim Shakedown oder exklusive Fan-Reisen sind noch via Internet buchbar (www.as-rallye-vip.com). Für Übernachtungsmöglichkeiten sorgt federführend die Touristik-Information Trier (TEL 0651-978080, FAX 44759, www.trier.de) und auf der Rallye-Website bietet der ADAC zusätzlich 21 Campingplätze nahe der Rallye-Strecke an.

Die Rallye-Weltelite bei der ADAC Rallye Deutschland (14.-17. August) sorgt selbstredend für Hochspannung, und die Fans können sich beim vielseitigen Rahmenprogramm auch entspannen. Auf der Rallye-Party am Trierer Viehmarkt, beim Leibener Dorffest oder beim Altstadtfest in Baumholder dürfen reichlich „Benzingespräche“ geführt werden.

Zusätzliche Attraktionen bietet der Veranstalter auf dem Trierer Stadtrundkurs „Circus Maximus“ an, wo nicht nur das aktuelle WM-Starterfeld rasante Action zeigt. Hier demonstrieren zuvor ADAC-Kart-Junioren ihr Können, ein römischer Streitwagen erinnert an Triers große Geschichte, die FH Trier präsentiert Fahrzeuge mit Zukunftsantrieben und weitere Hochschulen die „Formel Student“. Ein besonderer Augenschmaus für Nostalgiker ist dort die temporeiche Parade von Rallye-Youngtimern – allesamt PS-Boliden aus den 1980-er Jahren, die viele Kapitel Rallye-Geschichte geschrieben haben.

www.adac-rallye-deutschland.de