

**Noch 18 Tage bis zur 30. Rallye Dakar**

*Mit reichlich Rückenwind starten die Volkswagen*

*Werkspiloten Carlos Sainz (Spanien) und Michel Périn (Frankreich) zur Rallye Dakar:*

*Gemeinsam gewannen sie im November mit einem Sieg und zwei zweiten Rängen den*

*Titel im FIA Marathon-Rallye-Weltcup. Wie ihre Teamkollegen Dieter Depping/Timo*

*Gottschalk (Deutschland), Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/Südafrika) und Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz (Südafrika/Deutschland) pilotieren Sainz und Périn einen von vier werksseitig eingesetzten Volkswagen Race Touareg bei dem Marathon-Klassiker, der am 5. Januar in Lissabon startet und am 20. Januar in der senegalesischen Hauptstadt Dakar endet.*

*Welche Bedeutung hatte der Titelgewinn im FIA Marathon-Rallye-Weltcup 2007 für*

*Sie persönlich?*

*Michel Périn: Für mich persönlich war es ein sehr schöner und wichtiger Erfolg. Denn der Weltcup ist eine FIA-Meisterschaft und damit bedeutend. Selbst wenn diese Saison nur wenige Einstze umfasste, war sie dennoch erfolgreich: Wir haben einen Sieg bei der Rallye Transiberico gefeiert. In Marokko waren wir vorn und haben den Sieg erst auf der letzten Etappe wegen eines Reifenschadens an unsere Teamkollegen Giniel de Villiers und Dirk von Zitzewitz verloren. Und die UAE Desert Challenge zum Saisonabschluss haben wir ebenfalls auf dem guten zweiten Platz abgeschlossen.?*

*Carlos Sainz: Für jeden Motorsportler ist es natürlich toll zu siegen. Für mich war der Weltcup-Titel allerdings auch ein schönes Zeichen, wie gut wir und das gesamte Team*

von Volkswagen f?r die Rallye Dakar 2008 ger?stet sind. Denn unser Hauptaugenmerk

w?hrend der gesamten Saison war nat?rlig die Vorbereitung auf die ,Dakar?.?

Was war der sch?nste Moment der Saison 2007?

Carlos Sainz: ?F?r mich ganz klar die Zielankunft bei der UAE Desert Challenge. Denn die

Bedingungen dieser Rallye waren mit extremer Hitze und tiefem Sand f?r mich schwierig.

Wir haben dort mit Platz zwei dennoch ein super Ergebnis erzielt und uns den Weltcup-

Titel gesichert.?

Michel P?rin: ?Mir erging es ?hnlich. Unsere Strategie ist in Dubai aufgegangen, wir sind

nicht aggressiv gefahren, eher sicher in die Rallye gestartet. Obwohl wir am letzten Tag

stecken geblieben sind, haben wir dort den zweiten Platz belegt. Das gesamte Team hat

einen guten Job gemacht. F?r mich z?hlte die Zielankunft in Dubai zu den sch?nsten

Erlebnissen des Jahres.?

Wie funktioniert die Zusammenarbeit zwischen Ihnen?

Michel P?rin: ?Ich kann nur sagen: sehr gut.?

Carlos Sainz: ?Michel und ich sind von Rallye zu Rallye vertrauter geworden. Seit der

Rallye Dakar, wo wir vier Tage lang zusammen die Gesamtwertung angef?hrt haben, l?uft

es einfach perfekt. Wir verstehen uns sehr gut und arbeiten optimal zusammen.?

Wie blicken Sie der Rallye Dakar entgegen?

Carlos Sainz: ?Wir wollen die gleiche Strategie verfolgen wie 2007. Wir starten zun?chst

in unserem eigenen Rhythmus. Wenn wir nach Mauretanien kommen, schauen wir, wo wir

im Vergleich zur Konkurrenz stehen und erarbeiten eine weitere Taktik. Ich bin ?berzeugt,

es erwartet uns die schwierigste Rallye Dakar seit Jahren. Denn der Anteil an Sand und

D?nen ist extrem hoch, was mir pers?nlich nicht unbedingt entgegen kommt. Trotzdem

werden wir versuchen diese Rallye mit Volkswagen zu gewinnen.?

Michel P?rin: ?Unsere Zielsetzung ist, dass einer der Volkswagen Race Touareg bei der

?Dakar? siegt. Nat?rlisch w?re es sch?n, wenn es am Ende Carlos und ich sind, aber in

erster Linie geht es um den Erfolg f?r das Team. Doch es erwartet uns die h?rteste ?Dakar?

seit Jahren, das Durchkommen wird extrem wichtig. Denn es gibt auf den langen

Wertungspr?fungen in Mauretanien viele M?glichkeiten, sich festzufahren oder auf andere

Weise Zeit zu verlieren. Au?erdem wurden viele Etappen aufgenommen, die f?r alle

Piloten und Beifahrer neu sind. Deshalb m?ssen wir noch st?rker auf Sicherheit fahren und

alles daran setzen, m?glichst wenig Zeit zu verlieren.?

Wie sch?tzen Sie die Konkurrenz ein?

Carlos Sainz: ?Mitsubishi wird wie in den Vorjahren stark sein.?

Michel P?rin: ?Mit Volkswagen, Mitsubishi, Schlesser und BMW gibt es in diesem Jahr

sogar vier schlagkr?ftige Teams. Bei der UAE Desert Challenge hat vor allem auch BMW

gezeigt, dass mit ihnen zu rechnen ist.?

Wie verl?uft Ihre pers?nliche Vorbereitung auf die Rallye?

Michel P?rin: ?Ich habe in den vergangenen Tagen an der Navigations-Woche

teilgenommen, bei der alle Copiloten aus dem Volkswagen Team eng zusammen

gearbeitet haben. Damit sind meine Vorbereitungen fast abgeschlossen. Ich werde bis

Weihnachten noch einmal alle meine Unterlagen sehr genau durchgehen und alles

akribisch pr?fen.?

Carlos Sainz: ?Ich bereite mich physisch mit einem intensiven Fitness-Training auf die

*Rallye vor, stelle mich aber auch mental auf die kommenden harten Wochen in der W?ste ein.?*

*Wie verbringen Sie Weihnachten und wann geht es f?r Sie zum Startort Lissabon?*

*Carlos Sainz: ?Ich werde wie in jedem Jahr mit meiner Frau und den Kindern Weihnachten und Silvester feiern und dann nach Lissabon reisen.?*

*Michel P?rin: ?Meine Pl?ne sind anders. Ich werde zusammen mit meiner Frau und unserer Tochter das Weihnachtsfest zu Hause in Frankreich verleben. Wie im vergangenen Jahr reisen wir bereits am 27. Dezember nach Lissabon und verbringen dort den Jahreswechsel. Das hat f?r mich den Vorteil, ganz relaxt am Startort zu sein und mich dort ohne Packen und Reisestress auf die Rallye vorzubereiten und mitzuerleben, wie nach und nach das gesamte Team eintrifft.?*