

WELTPREMIERE DES FORD KUGA



Ford Europa erweitert erneut seine Produktpalette – und schlägt dabei eine völlig neue Richtung ein. Der neue Ford Kuga ist ein aufregendes Crossover-Modell, das Eleganz und Technologie auf höchstem Niveau in Einklang bringt und herausragende Fahrdynamik auf der Straße mit umfangreichen Offroad-Eigenschaften kombinieren soll. Die europaweite Markteinführung des neuen Ford Kuga ist für die erste Jahreshälfte 2008 vorgesehen.

„Bei der Präsentation der atemberaubenden Design-Studie Ford iosis X auf dem Pariser Autosalon 2006 habe ich versprochen, dass wir in weniger als zwei Jahren dieses Segment um ein komplett neues, eigenständig entwickeltes und von Ford selbst produziertes Modell bereichern werden“, erklärt John Fleming, President and CEO, Ford Europa. „Zugleich bekräftigen wir mit der Vorstellung des neuen Ford Kuga unser Bekenntnis, die attraktive Modellpalette von Ford Europa um neue und aufregende Nischenmodelle zu ergänzen.“

„Der neue Ford Kuga kombiniert die Vorzüge einer Limousine mit denen eines SUV und bereichert das Ergebnis um den sportlichen Charakter eines Coupés“, so Stephen Odell, Vice President Marketing, Sales and Service, Ford Europa. „Die Präsentation aufregender neuer Modelle wie des Kuga, die neue Kunden für unsere Marke interessieren, zählt zu den Grundpfeilern unserer Strategie, den nachhaltigen Geschäftserfolg von Ford Europa weiter auszubauen. Es besteht weiterhin eine große Nachfrage für Fahrzeuge, die hohen Alltagsnutzen mit Fahrspaß verknüpfen. Dies hat nicht zuletzt der Erfolg des neuen Ford S-MAX bewiesen.“

Der neue Ford Kuga erhebt den Anspruch, die für Ford längst markentypische Fahrdynamik in Einklang mit qualifizierten Offroad-Eigenschaften zu bringen. Um diesen konzeptionellen Widerspruch zu lösen, setzen die Entwickler auf einen intelligenten Allradantrieb, der sich positiv auf das Fahrverhalten auswirkt und zugleich ein sportlich-dynamisches Handling garantiert. Darüber hinaus bietet Ford den neuen Kuga auch mit Frontantrieb an und unterstreicht damit das Crossover-Konzept des neuen Modells.

Den Antrieb übernimmt der bewährte und besonders verbrauchsgünstige 2,0-Liter-Duratorq TDCi-Turbodiesel mit 100 kW (136 PS) und Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe. Weitere technische Details des neuen Kuga gibt Ford rechtzeitig vor der offiziellen Markteinführung Anfang 2008 bekannt.

Der Innenraum des Ford Kuga: Viel Platz, viel Komfort

Das Interieur des neuen Ford Kuga vermittelt ein außergewöhnlich großzügiges Raumgefühl, das von dem großen, optional erhältlichen Panorama-Glasdach nochmals unterstrichen wird.

Das klare und ergonomische Design des Armaturenträgers und der Instrumententafel setzt sich in der geräumigen Mittelkonsole mit ihren zahlreichen Ablagemöglichkeiten fort. Der Ford Kuga schafft so eine äußerst angenehme Umgebung für Fahrer und Beifahrer. Die hohe Sitzposition und großzügig bemessene Fensterflächen kreieren eine lichtdurchflutete, luftige Atmosphäre und garantieren so eine souveräne Übersicht über das Verkehrsgeschehen.

Die ausgesuchten Materialien im Innenraum des Ford Kuga unterstreichen die enge Verwandtschaft mit dem iosis X Concept zusätzlich. Auch die seriennahe Studie überzeugt mit technisch wirkenden Stoffen, feinem Leder und markanten, in Orange abgesetzten Design-Elementen. Das für den iosis X typische Weiß schmückt die Mittelkonsole sowie einzelne Details der Türinnenverkleidungen und lockert so das in edlem Schwarz gehaltene Interieur auf attraktive Weise auf – ein anschauliches Beispiel, wie umfangreich Kunden die Serienversion des Ford Kuga in Zukunft nach eigenen Wünschen individualisieren können.

Einen Ausblick auf die innovativen Technologien des neuen Ford Kuga gewährt das Blaupunkt Navigationssystem, dessen 7-Zoll-Farbmonitor auch die Bilder der im Heckstoßfänger integrierten Rückfahrkamera überträgt. Dieses neue Feature erleichtert Parkmanöver und wird zukünftig für die Serienversion optional zur Verfügung stehen.