

Der neue Jaguar XF



Der neue Jaguar XF stellt Konventionen infrage und folgt eigenen Gesetzen. Er verbindet die Leistung eines Sportwagens mit dem Ambiente, dem Platzangebot und dem technologischen Anspruch einer Luxuslimousine. Er markiert den Beginn einer neuen Ära für Jaguar: Der neue Jaguar XF.

Der XF bleibt dem Jaguar-Credo vom Bau schöner und schneller Autos in jeder Beziehung treu. Zugleich stößt er in eine für die Marke neue Dimension vor. Die viertürige Limousine strahlt den Reiz eines

Coupés aus, bietet aber in einem zeitgemäßen und eigenständigen Innenraum Platz für bis zu fünf Erwachsene. Neben dem Raumangebot besticht das Interieur des XF durch hochwertige, handgefertigte Materialien, moderne Instrumente und eine beruhigend wirkende Innenraumbeleuchtung. Die hohe Fertigungsgüte und die Liebe zum Detail machen das XF-Interieur zu einem der edelsten in seiner Klasse. Zusätzlich stellen der intelligente Einsatz neuer Technologien und Bedienkonzepte den Komfort und die Nutzerfreundlichkeit auf eine neue Stufe.

Mick Mohan, leitender Chefsingenieur im Jaguar XF-Programm: "Das Interieur des neuen XF ist eine einmalige Kombination aus Stil und Substanz. Es bietet eine Vielzahl von neuen, erstmals in der Automobilindustrie eingeführten Lösungen. Wie dem neuen JaguarDrive Selector™, den drehbaren Lüfterdüsen der Klimaanlage und dem einfach zu bedienenden Touchscreen-Monitor. So beweist der XF, dass Form und Funktion in perfekter Harmonie zusammenarbeiten können."

Unter den insgesamt vier für den XF lieferbaren Motoren befinden sich der leiseste Diesel-Motor seiner Klasse und ein per Kompressor aufgeladener 4,2-l-V8-Benziner.

Dank der überragenden Torsionssteifigkeit und großzügig bemessener Spurweiten glänzt der XF mit einem sehr sportlichen Handling. Der neue Jaguar ist betont auf den Fahrer zugeschnitten, zugleich aber komfortabel und bis in die Details wohl durchdacht. Wie schon sein Design erwarten lässt, überzeugt der neue XF in jeder Rolle: Als Sportwagen ebenso wie als luxuriöse Reiselimousine.

DER NEUE JAGUAR XF AUF EINEN BLICK

- *Viertürige Limousine in Coupé-Anmutung. Kombiniert den Stil und die Leistung eines Sportwagens mit der Aura und dem Platzangebot einer Luxuslimousine*
- *Beim XF hat Jaguar die neue Designsprache erstmals an einer Limousine umgesetzt. Das Interieur steht dem Exterieur in optischer Ausstrahlung in keinster Weise nach. Zugleich bietet es ein luxuriöses und dabei sehr zeitgemäßes Ambiente*
- *Die Coupé-artigen Linien des XF täuschen über die wahren Platzverhältnisse. Denn innen finden fünf Erwachsene bequem Platz; dazu gibt es einen 540 Liter großen Kofferraum (500 l in Verbindung mit vollwertigem Reserverad) und geteilt umklappbare Rücksitzlehnen für zusätzliche 420 Liter an Stauraum*

- Beim Einsteigen symbolisiert ein rot pulsierender Starterknopf das schlagende Herz unter der Haube des XF. Aber auch der sich nach dem Starten automatisch in die Handfläche des Bedieners schmiegende JaguarDrive Selector™ ist eine neue Lösung. Ebenfalls neu: Lüftungsgitter, die automatisch aus einer zunächst geschlossenen in eine offene Stellung rotieren
- Die beste Torsionssteifigkeit in der Klasse garantiert dem XF dynamische Fahrleistungen. Der neue Jaguar ist auf den Fahrer fokussiert, dabei aber trotz aller Agilität betont komfortabel ausgelegt
- Jaguar bietet den neuen XF mit vier Motoren an. Alle sind mit dem bewährten Sechsgang-Automatikgetriebe samt Lenkrad-Wippen für manuelle Gangwechsel (Jaguar Sequential Shift™) kombiniert und schicken ihre Kraft an die Hinterräder
- 2,7-I-V6-Diesel: 0-100 km/h in 8,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 230 km/h
- 3,0-I-V6: 0-100 km/h in 8,3 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 237 km/h
- 4,2-I-V8: 0-100 km/h in 6,6 Sekunden, Spitze 250 km/h (elektronisch abgeriegelt)
- 4,2-I-V8 Kompressor: 0-100 in 5,5 sec, Spitze 250 km/h (elektronisch abgeriegelt)
- Zu den aktiven Fahrhilfen zählen der elektronische Bremsassistent, die elektronische Bremskraftverteilung (EBD), ein Anti-Blockier-System (ABS), eine elektronische Stabilitätskontrolle (DSC) sowie Cornering Brake Control (CBC) und Motordrehmoment-Kontrolle. Erstmals in einem Jaguar integriert ist zudem ein Programm, das durch gezieltes Abbremsen die Haftung der Vorderräder verbessert und so Untersteuern schon im Ansatz kompensiert
- Zu den Fahrerassistenzsystemen des XF gehören das Radar-System zur Überwachung der "Toten Winkel", vordere und hintere Einpark-Sensoren, eine Rückfahrkamera, die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), die automatische Begrenzungsfunktion der Höchstgeschwindigkeit und das Reifendruckkontroll-System
- Die Infotainmentanlage hat Schnittstellen für Bluetooth®, iPod® und MP3, Digital-Radio sowie Sechsfach-CD-Spieler. Optional ist die Sprachsteuerung JaguarVoice™
- Alle für den XF erhältlichen Audio-Anlagen werden über das Display des Touchscreen-Monitors bedient. Das 440 W starke Surround-System von Bowers & Wilkins bietet außergewöhnliche und reine Klangwiedergabe in authentischer Konzertsaal-Qualität
- Das erstmals im Sportwagen XK/XKR eingeführte Fußgängerschutzsystem mit "aktiver" Motorhaube gelangt in weiterentwickelter Form auch im XF zum Einbau. Dabei wird die im Bereich der Frontscheibe angeschlagene Haube beim Kontakt mit einem Fußgänger pyrotechnisch angehoben, so dass ein zusätzlicher Puffer zwischen der Haube und den harten Teilen des Motors entsteht
- Der neue Jaguar XF ist ab Oktober bestellbar – im September wird Jaguar auf der IAA in Frankfurt die Preise bekannt gegeben, die nach Recherchen von sideways.at bei Euro 53.000,- liegen werden.. Erste Kundenauslieferungen beginnen im Frühjahr 2008.

