

Ford Focus Sondermodell: WRC-Feeling für die Straße



Ford hat 2006 die Rallye-Markenweltmeisterschaft gewonnen, liegt hier auch aktuell an der Spitze und Fords Topfahrer Marcus Grönholm dominiert zurzeit die Fahrerwertung. Das sind für Ford ausreichend Gründe, um allen Rallyefreaks ab sofort mit dem Ford Focus ST in limitierter WRC-Edition das Flair der internationalen Rallyesonderprüfungen auf heimische Straßen zu zaubern. 36.982 Euro kostet das ausschließlich in Weiß erhältliche Sondermodell, welches auf 50 Stück beschränkt bleibt.

Die "WRC-Edition" basiert auf dem Focus ST, das bedeutet: 2,5 Liter Turbomotor mit 225 PS, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,8 Sekunden und ein Topspeed von 241 km/h. Optisch sorgt eine spezielle WRC-Beklebung in Kombination mit weißen OZ-Felgen im ernsthaften 20"-Format, einem Frontspoiler, Heckdiffusor und Seitenflaps für den nötigen Wirbel, der wiederum von einer verchromten Doppelrohrhauspuffanlage Unterstützung erhält. Das Fahrwerk wird mittels eines speziell angefertigten Tuningkits von Eibach nochmals um 15 mm tiefer gelegt. Als besonders nettes Feature hat Ford dem WRC-Sondermodell im Innenraum eine Chromapplikation mit den Unterschriften von Marcus und Miko verpasst - für alle Brüder im Geiste.

Zu den Sportfeatures hat Ford auch noch eine Reihe von Komfortattributen ins neue Sondermodell hineingepackt: Audio Sony CD, Bi-Xenonscheinwerfer, eine Zweizonen-Klimaautomatik, eine beheizbare Windschutzscheibe und getönte Seitenscheiben geben dem Streetracer den nötigen Touch an Alltagsbequemlichkeit.