

Skoda Rallye Studie S2000



Es ist eine lange gepflegte Tradition, dass Skoda Auto auf den bedeutenden

Ausstellungen mit Studien in die Zukunft des Automobils blickt.

Aufgrund einer Vorstandsentscheidung im Dezember 2006 wird die mehr als 100 Jahre alte Motorsport-Tradition aus Mladá Boleslav weiter fortgesetzt. Die Studie S2000

zeigt die Umsetzung der Idee in die Realität. Der S2000 ist ein Konzeptwagen auf

Basis des neuen Fabia für das zukünftige Engagement der Marke Skoda im Rallyesport. Die Studie S2000 wurde für das neue FIA-Rallye-Reglement der Kategorie Super 2000 die attraktivste der Zukunft zu werden. Der Super 2000 soll jedoch nicht nur leistungsfähig, sondern auch erschwinglich sein. Er ist damit das ideale Angebot

für private Teams und junge Talente, die auf nationaler und internationaler Ebene antreten möchten.

Dem Reglement entsprechend wird ein Vierzylinder-Benzinmotor mit zwei Liter Hubraum zum Einsatz kommen. Die Studie S2000 zeigt grundlegende Eckdaten - 3.992 Millimeter Länge und ein Radstand von 2.486 Millimeter entsprechen den Werten des neuen Fabia. Klarer Unterschied zum Serienmodell ist dagegen der Allradantrieb. Der Überrollkäfig im Innenraum und weitere Teile des Wagens

entsprechen den Vorgaben des Super 2000-Reglements. Skoda Auto feierte 2001 das große Jubiläum seiner 100-jährigen Motorsport-Geschichte. Mit der auf Basis des neuen Fabia entworfenen Studie S2000 wird der Rallyesport kontinuierlich fortgesetzt.