

Rallye Türkei: Red Bull team nach tollem Beginn auf Platz zwölf

Drei Prüfungen mussten auf Grund heftiger Regenfälle bereits abgesagt werden. das Red Bull Skoda Team versucht ohne großes Risiko zu fahren, vordergründig ist es, beide Fabia WRC auf der Strasse zu halten.

Nach den verheerenden Unwettern am Mittwoch abend, wo der Servicepark in Kemer verwüstet wurde, begann die 7. Türkei Rallye heute wieder mit schlechtesten Wetterbedingungen. Es regnete ununterbrochen, daher musste der Veranstalter die heutigen Prüfungen 1,2 und 4 bereits absagen. Viel Wasser und Schlamm machten die Strecken ganz einfach unpassierbar.

Andreas Aigner begann die Rallye sehr zügig und konnte sich auf der SP 3, inmitten der Weltklasse, auf dem siebenten Rang einordnen. Hier wurde Manfred Stohl beispielsweise nur Elfter: "Es war wahnsinnig schwierig, bei solchen Verhältnissen die richtige Geschwindigkeit zu wählen, ohne dabei hinauszufiegen. Jede Kurve erzeugt dementsprechende Gänsehaut weil man nicht weiß, ob genug Grip vorhanden ist, oder nicht. Man gewöhnt sich nur langsam an diese Bedingungen, ich hoffe es läuft so weiter. Einen Glücksbringer haben wir auch im Auto gehabt. Aus unerklärlichen Gründen wurde eine kleine Eidechse zum blinden Passagier auf der SP 3."

Für den Finnen Harri Rovanperä begann die Rallye mit Licht- und Schattenseiten. Vorerst fuhr er auf der SP 3 die drittbeste Splitzeit, dann erwischte er einen Stein, verlor dabei das linke Hinterrad und musste viele Kilometer auf der Felge ins Service fahren: "Es war so rutschig, es ging sehr schnell, ich konnte auf Grund des Schlamms auf der Strasse dem Stein nicht mehr ausweichen. Wir können froh sein, auf drei Rädern überhaupt ins Service gekommen zu sein."

Die beiden Teamverantwortlichen Raimund Baumschlager und Armin Schwarz waren sich einig: "Diese Rallye ist ein reines Lotteriespiel. Man kann entweder hoch pokern und durchkommen, oder hinausfliegen. Wir hoffen, dass unsere Fahrer das richtige Rezept dafür gefunden haben."

An der Spitze sorgt in Abwesenheit des verletzten WM-Leaders Sebastien Loeb, der Finne Marcus Grönholm (Ford) für die große Show. Er fährt am absoluten Limit und konnte auf der SP 3, seine Konkurrenten geradezu deklassieren. Loeb Ersatz bei Citroen, Colin McRae liegt mit 47,1 Sekunden Rückstand hinter Petter Solberg (Subaru) und Hirvonen (Ford), an vierter Stelle.

Heute werden noch drei Prüfungen gefahren.